

## QUALIF - IRVE 2017

### Infrastructures de Recharge pour les Véhicules Electriques



**BLUE2BGREEN**  
Conseils · Formation · Coaching  
Assistance technique et commerciale  
**Expert en IRVE**

Formation dispensée par **BLUE2BGREEN**,  
Expert en mobilité électrique et IRVE



**Formation spécialisée dans le domaine des IRVE de 3 jours :**

**La mobilité électrique, le marché, les solutions de recharge des VE-VHR, les normes, les lois ...**

**Stage QUALIF-IRVE, en vue d'obtenir une Mention ou Qualification spécialisée dans le domaine des IRVE (Infrastructures de Recharge pour les Véhicules Electriques et Hybrides Rechargeables) – EV READY 1.4<sup>D</sup>©**

#### Objectif pédagogique

- Connaître le marché de la mobilité électrique et des IRVE (Infrastructures de Recharge des Véhicules Electriques et Hybrides Rechargeables),
- Connaître les modes de recharge, les types de prises, les cas de raccordement, savoir installer, exploiter et maintenir des IRVE,
- Conseiller auprès de ses clients la meilleure solution en vue de répondre à ses besoins de mobilité et de recharge d'un ou de plusieurs VE ou VHR,
- Installer des bornes de recharge en conformité avec les normes, les lois et décrets en application dans notre pays, conseiller les clients sur les aides financières possibles,
- Respecter les procédures EV-READY© en vue de la certification de l'installation & de la mention IRVE et de la qualification de l'installateur.



#### Public concerné

- Electriciens, installateurs, Exploitants d'IRVE, Bureau d'études, Chargés d'affaires, Technico Commerciaux, Directions Techniques...

#### Pré-requis

- Connaissance des normes électriques et des installations de types domestiques avec expériences
- Niveaux : BEP – BAC – BTS à dominance en électricité ou électronique

#### Durée :

- 3 jours, soit 21 heures.

#### Moyens pédagogiques, techniques, d'encadrement, de suivi de l'exécution de l'action de formation et d'appréciation des résultats:

- La formation sera assurée par un formateur, spécialiste technique et pédagogique.
- Formation théorique et participative axée sur l'échange «formateur-professionnels».
- Études de cas pratiques en salle.
- Durant toute la formation, travaux pratiques réalisées sur Plate-forme pédagogique mobile multimarques - dédiée à la mobilité électrique.
- Remise d'un fascicule support de travail et de ressources réglementaires.
- L'organisation de la journée ainsi que l'application des règles de sécurité seront assurées par le formateur.
- La signature de feuilles d'émargement contresignées par le formateur permettra le suivi de l'exécution de la formation.
- L'évaluation des acquis de la formation sera réalisée par un QCM en fin de formation.

## CONTENU PEDAGOGIQUE

### ➤ Introduction

- ◆ Présentation de la Mobilité électrique
- ◆ Présentation des marchés : Privé, Public, Habitat collectif, E.R.P. etc...
- ◆ Fiscalité spécifique au VE et à l'infrastructure de charge
 

Aides au financement VE/VHR	Aides de l'état aux collectivités
Programme ADVENIR	Crédits d'impôts

### ➤ Labels et Qualifications développés

- ◆ Décret du 12 janvier 2017 sur les IRVE
- ◆ EV - READY© : Présentation et intérêt de la marque
- ◆ EV - READY© : Droit d'usage de la marque
- ◆ ZE - READY©, Rappels / EV - READY© V1.4D

### ➤ Véhicules concernés

- ◆ Véhicules électriques et hybrides rechargeables
- ◆ VAE – SCOOTERS – MOTOS – AUTOMOBILES

### ➤ Technologies des batteries

- ◆ Présentations générales des offres de stockage

### ➤ Modes de charge & conséquences

- ◆ Les prises de courant dédiées à la recharge
- ◆ Les recharges : Normale / accélérée / rapide / induction
- ◆ Les modes de charge & connectique spécifique
- ◆ Les conséquences de l'évolution des capacités de batterie

### ➤ Sites de recharge et contraintes liées

- ◆ Privé, Public, Intérieur, extérieur, ERP, lieux de travail...
- ◆ Choix des matériels et découverte de solutions
- ◆ Exigence d'interopérabilité (décret 12-01-2017)
- ◆ Exigences du référentiel EV-READY© V1.4D pour les matériels

### ➤ Règles d'installation détaillées

- ◆ Recharge rapide. Recharge lente ou normale
- ◆ Connexion au TGBT – MALT.
- ◆ Sécurité des personnes et des biens
- ◆ Sécurisation de l'accès à la borne
- ◆ Rappel norme UTE NF-C 15-100
- ◆ Point de recharge (PDC) individuel et privé
- ◆ Stations de recharge privées / ouvertes au public
- ◆ Exigences spécifiques EV-READY© V1.4D pour l'installation

### ➤ Etude préalable et bilan énergétique

- ◆ Etude préalable à l'installation d'une IRVE

### ➤ Autocontrôle EV-Ready© 1.4<sup>D</sup>

- ◆ Procédure de contrôle EV-READY© V1.4D en vue de l'établissement du certificat d'installation et de conformité à la recharge des VE/VHR

**La Plate-forme pédagogique mobile dispose des marques**



...

Les logos sont propriété des marques respectives citées dans le présent document

**Travaux pratiques de mise en œuvre sur plateforme mobile équipée de multi technologies et multi marques pendant toute la durée de la formation.**